



CARRIÓN DE CALATRAVA

CARRIÓN DE CALATRAVA

Municipio del partido de Ciudad Real con 2.849 habitantes y un término de 10.167 Has., situado en el centro del Campo de Calatrava histórico, y geográficamente en la subzona que conserva el mismo nombre dentro de la clasificación regional de la Mancha-, ocupa casi todo el término un arca de la margen izquierda del Guadiana, por donde discurre el eventual afluente llamado arroyo Valdecañas o Pellejero, y cruza al norte del río un trozo que es reminiscencia de la antigua comunidad entre este pueblo, Torralba y Fernán Caballero; participando su extremo sur del llamado campo de la Membrilla, supuesta jurisdicción medieval de la que no existen datos y que parece fue distribuida entre este término y los de Torralba, Almagro, Pozuelo y Miguelturra, y el de Fernán Caballero. Limita:

Al E. con el término de Torralba

Al S. Almagro y Miguelturra

Al O. Ciudad Real; excepto algunos cerros de escasa altura todo el término es llano, destacándose el amplio y lento cauce del Guadiana en su parte N., cuya corriente todavía se detiene mas aguas arriba de Calatrava la Vieja.

Carrión de Calatrava es un importante nudo de comunicaciones que como tal fue percibido ya por los oretanos y romanos, siendo enclave estratégico en la vía que unía Toledo y Córdoba, que posteriormente tomaría el nombre de Cañada Real de la Plata, uniendo las localidades vecinas de Malagón y Almagro, y que hoy, siguiendo su mismo trayecto y superpuesta a ella lo hace la local.

Carrión a 9 kilómetros de la capital es vía de paso obligado de Madrid o Manzanares hacia Ciudad Real, además de los que proceden de localidades vecinas (Daimiel o Torralba).

También une otra carretera local a Carrión con Fernán Caballero.

Pero es la carretera nacional 420 y 430, la que da más importancia a la localidad. Une dicha carretera Ciudad Real con Madrid.

Pasa la Autovía A-43 Mérida-Ciudad Real-Atalaya (A3). Construido el tramo Ciudad Real-Daimiel que pasa a tres Kilómetros de Daimiel.

La principal actividad de la localidad que sustenta la economía del mismo es la agricultura y el sector servicios. El sector de la construcción también ocupa un importante papel en la economía local.

HISTORIA

En el término existen testimonios de primitivas culturas, siendo el principal la propia Calatrava la Vieja cuya situación en un lugar estratégico por el paso del Guadiana la hacen acreedora de haber estado habitada desde épocas prehistóricas; cerca y aguas arriba de Calatrava existe en medio del

cauce una destacada motilla, que tal vez fuera vivienda protegida por el agua que la rodeaba, la cual figura en las descripciones de bienes de la encomienda de Carrión.

En la época de la dominación romana y su inmediata antecedente parece no haya duda de la importancia de la plaza de Calatrava, que debió ser un punto estratégico relevante, a causa del paso de la corriente del Guadiana por dos importantes itinerarios que pasaban la meseta con dirección N. a S, por lo que la trayectoria es identificable tanto en los actuales caminos rurales, donde sigue el camino de Almagro, como en la topografía urbana de Carrión.

Pero su mayor importancia la alcanza bajo dominio musulmán a partir del siglo VIII.

Después de muchos avatares y pasar de manos musulmanas a manos cristianas, en diversas ocasiones, se consolida el dominio cristiano en toda la comarca ocupándose de su defensa la Orden Militar de Calatrava, creada por el templario Raimundo, Abad de Fitero.

En el año 1.217 se traslada la Orden a la nueva fortaleza de "Calatrava la Nueva" (entre Aldea del Rey y Calzada de Calatrava, cerro "Alacranejo"), debido a lo insalubre del lugar (estancamiento de aguas del río Guadiana, dando lugar a epidemias). Por lo que poco a poco se fue despoblando.

Carrión de Calatrava era una pequeña aldea a 6 Km al sur de la fortaleza de Calatrava la Vieja, que ya existía en el siglo XII, y que se fue poblando con los habitantes de "Calatrava la Vieja" y del "Turrillo" (otra aldea cercana) uniéndose los terrenos de estos lugares configurando el actual término municipal.

La evolución de Carrión de Calatrava a partir de entonces, es de constante evolución, recibiendo el título de villa, subiendo de población, teniendo jurisdicción en primera instancia; todo ello dentro de los avatares y guerras que se sucedieron en los siglos XVI, XVII y XVIII.

En el siglo pasado la desamortización de "Mendizábal" hizo que desapareciera el convento de Franciscanos que existía en el pueblo, el cual estaba situado en la actual salida hacia Fernán Caballero.

Desde entonces y hasta ahora, han transcurrido hechos importantes para la historia de España, los cuales no han tenido excesiva repercusión en la historia de Carrión de Calatrava.

Otros sitios del Término

Calatrava la Vieja

El asiento de la fortaleza de Calatrava tiene probablemente sus orígenes prehistóricos, consta tuvo indudable importancia, al ser punto estratégico, protegido por el Guadiana y el arroyo Valdecañas. Más tarde en época

anterromana, se identifica con la Litabro citada Tito Livio se apoya al encontrarse una fuerte cimentación romana debajo de las murallas. Fue una importante plaza fuerte romana, situada en una posición central de la Submeseta Sur y en el paso de vías que llevaban desde Toledo a Cástulo y de Toledo a Córdoba ambas vías cruzaban el Guadiana por un largo y empedrado vado, siguiendo frente al extremo occidental del recinto amurallado de la villa y separándose en dos trayectorias, la de Córdoba que sigue en dirección a C. Real, y la de Cástulo que pasa por el actual Carrión.

El abandono definitivo de Calatrava a principios del siglo XIII tuvo como una de las causas “...los malos aires que en ella reinan a causa del río, que es allí pantanoso...” (fiebres palúdicas) pero, parece ser que en la época antigua y Alta Edad Media no debía ser conocido, ya que no solamente estuvo permanentemente habitada Calatrava, si no que se cree que los árabes obligaron a la población de Oreto a trasladarse a ella en 853, pasando a ser la capital de la región.

Con la reconquista de esta zona, con las expediciones de Alfonso VI contra Toledo antes de su ocupación, y después de la toma de Toledo en 1085 pasó a ser la cabeza de los musulmanes frente a la antigua capital de España.

En 1147 Alfonso VII conquista Calatrava, dona su mezquita a la iglesia Mayor de Toledo y antes de un año le otorga un fuero de población; poco después donó esta villa al la Orden del Temple que la conserva hasta 1158, en que seguidamente se funda la Orden de Calatrava que hace de esta fortaleza su cabeza y la mantiene hasta 1195, que se pierde con la batalla de Alarcos muriendo todos los defensores, en cuya tumba fue elevada luego la ermita de los Mártires; en 1212 el ejército expedicionario de las Navas tomó la villa y ocupó la ciudadela, defendida por el alcalde Ben Cádix, entrando de nuevo en posesión de la Orden la cual la abandona definitivamente trasladándose a Calatrava la Nueva mucho más al sur.

Actualmente subsisten las dos claramente diferenciadas, en Calatrava la Vieja el perímetro amurallado que ocupa unas 4 Has y la alcazaba o ciudadela situada en el extremo oriental que es donde se encontraba la ermita de Nuestra Señora la Blanca.

PATRIMONIO HISTÓRICO ARTÍSTICO

YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS

-Calatrava la Vieja: BIC (Zona Arqueológica)

Yacimiento Arqueológico, situado a cinco kilómetros al norte del casco urbano, junto a la Ermita de la Virgen de La Encarnación.

Conjunto fortificado de planta ovalada donde se distinguen, separadas por una muralla, El Alcázar (de planta triangular) y la Medina de casi 5

hectáreas de extensión. Al exterior de la muralla se extendían los arrabales. La muralla mide 1500 metros de longitud con 44 Torres (dos de ellas "albarranas"), planta cuadrangular aunque dos de ellas son pentagonales en proa. Se rodeaba por un foso húmedo de 10 metros de profundidad. El Alcázar (una hectárea de extensión) tiene restos de construcciones de las diferentes etapas históricas (Islámica, Templaria y Calatrava). También tienen varias corachas que son sistemas hidráulicos defensivos para abastecer a la ciudad de agua del Guadiana.

De fundación Islámica-Omeya (S. VIII), situada en el cruce de caminos entre Córdoba y Toledo, fue reconstruida en el 853 por Mohamed I. Después pasó a dominio almorávide en el Siglo XII y en 1147 pasa a manos cristianas pero tras Alarcos es ocupada de nuevo por los Almohades. Alfonso VIII la reconquistará para la cristiandad.

Lugar de fundación de la Orden de Calatrava en 1158. Consta de sistemas hidráulicos (corachas) únicas en la arquitectura medieval.

PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO

Arquitectura Civil

-**Torreón:** Casa, Calle Caídos, 10. **BIC** (Monumento Histórico). Lo mandó construir el Conde de Carrión, que compró la jurisdicción de la Villa, a fines del Siglo XVIII y principios del XIX.

Arquitectura religiosa

-**Ermita y Santuario de la Virgen de La Encarnación:** Se encuentra a cinco kilómetros del casco urbano, en el camino hacia Calatrava La Vieja. Asociación de varios edificios con fábrica de tipo popular y pórtico tipo manchego. Gran patio central al que se asoman diferentes dependencias como "El Cuarto de los Mártires" y la Ermita, de una sola nave cubierta con bóveda de cañón y cúpula encamonada.

Antigua Ermita de los Mártires, construida sobre la mezquita de uno de los arrabales de la ciudad de Calatrava.

-**Iglesia de Santiago:** Edificio gótico con reformas en el Renacimiento y en el S. XVIII. De una sola nave cubierta en la cabecera con bóveda de crucería y en la nave con bóveda de cañón renacentista, y torre cuadrangular de dos cuerpos (el segundo con ventanas a los cuatro lados) rematada por un pequeño campanario. Tiene dependencias anejas como la sacristía. Realizada con sillares de piedra y mampostería. Se conservan interesantes pinturas murales en el ábside.

Arquitectura Civil

-Casa de Zaldívar: **BIC** (Monumento Histórico)

Conocida en el pueblo como "El Torreón" y de origen musulmán, perteneció a los señores de Zaldívar, siendo definida por Madoz como "... la mejor de la provincia, en cuanto a las necesidades agrícolas, por sus almacenes, graneros y bodegas, solidez y espaciosos departamentos". Su estado actual es ruinoso.

Es un edificio de planta rectangular con tres alturas y construido en paramento toledano. Se halla en ruinas. Posee una serie de edificaciones anejas de época posterior.

Arquitectura Popular

-Casas de Labor

Son diversos edificios en torno a un patio cuadrangular delimitado por una cerca; pero pueden existir variantes que sobrepasan estos límites, debido a la gran cantidad de construcciones que engloban. Básicamente, cuentan con los siguientes espacios. Zona reservada al propietario, área para los trabajadores, establos, graneros, pajares palomar y en algunos casos almazara o molino y ermita.

En la mayoría de los casos se trata de materiales pobres; sobre todo de tierra y ladrillo, así como piedra sin cortar ni labrar para los muros, que se realizan en tapial, mampostería o una combinación de ambas técnicas. Los forjados son de madera y el tejado se cubre con teja cerámica curva asentada sobre tablazones, carrizos o junco.

-Doméstica

La vivienda se articula siempre en torno a un patio bien centralizado fruto de la agrupación de crujías, bien conformando la entrada, como resultado de agrupación de viviendas independientes. Otra tipología es la casa de dos plantas con cámara en la superior y otra la que tiene el patio en un lateral con portón en la fachada principal; esta es la que predomina en la localidad.

Utilizan materiales pobres; sobre todo de tierra y ladrillo, así como piedra sin cortar ni labrar para los muros, que se realizan en tapial, mampostería o una combinación de ambas técnicas. Los forjados son de madera y el tejado se cubre con teja cerámica curva asentada sobre tablazones, carrizos o junco.

-Quinterias

La quintería es básicamente un edificio de planta rectangular compuesto por una única estancia con cubierta a dos aguas que sirve para albergar a unos gañanes y unas yuntas de mulas. Al entrar encontramos un espacio en el que se hallan dispuestos unos pesebres, que es la parte destinada a albergar las mulas. Frente a esta zona se encuentra el área destinada a los gañanes. Está formada por el hogar sobre el cual se halla la campana de la chimenea, junto a la cual se disponen dos poyos rectangulares que servirán a la vez de asiento y cama.

También utilizan materiales pobres; sobre todo de tierra y ladrillo, así como piedra sin cortar ni labrar para los muros, que se realizan en tapial, mampostería o una combinación de ambas técnicas. Los forjados son de madera y el tejado se cubre con teja cerámica curva asentada sobre tablazones, carrizos o junco.

-Hornos

Son estructuras de piedra con planta circular o cuadrada cubiertos por cúpula de reducido tamaño en las que se llevaba a cabo la cocción de yeso, cal o ladrillo y teja.

En la mayoría de los casos se trata de mampostería de piedra y en otros se emplea el ladrillo.

-Industrial

Las diferentes partes se agrupan en torno a un gran patio donde se realiza la carga y la descarga de las materias primas que van a ser transformadas. Este patio suele estar empedrado. Los edificios se disponen alrededor de ese espacio y albergaban las maquinarias, que solían ser de madera en su mayor parte. Son grandes construcciones con escasos vanos y grandes portones, al igual que aquellos que se utilizaban como almacén.

En la mayoría de los casos se trata de materiales pobres; sobre todo de tierra y ladrillo, así como piedra sin cortar ni labrar para los muros, que se realizan en tapial, mampostería o una combinación de ambas técnicas. Los forjados son de madera y el tejado se cubre con teja cerámica curva asentada sobre tablazones, carrizos o junco.

-Molinos

Estos molinos eran fundamentalmente harineros y para mover la maquinaria se aprovechaba el agua de arroyos como el Pellejero y ríos como el Jabalón o el Guadiana. El agua era encauzada a través de unos pequeños ojos, en número variable, que la conducían hacia la rueda que generaba la fuerza motriz. Desgraciadamente, tampoco se conservan restos de maquinaria -que era de madera en su mayor parte, excepto la piedra de moler- para conocer con exactitud el modo de funcionamiento de la misma.

Suelen utilizar materiales pobres; sobre todo de tierra y ladrillo, así como piedra sin cortar ni labrar para los muros, que se realizan en tapial, mampostería o una combinación de ambas técnicas. Los forjados son de madera y el tejado se cubre con teja cerámica curva asentada sobre tablazones, carrizos o junco.

Arquitectura Militar

-Castillo de Calatrava la Vieja

Se encuentra a 5 kilómetros de Carrión, junto al cauce del río Guadiana, sobre una pequeña altura de 4 hectáreas con un amplio dominio visual de la

llanura que le rodea, es uno de los yacimientos medievales de mayor extensión y mejor conservados de la Península.

Los elementos que lo componen en la actualidad son:

-**Recinto amurallado**, en el que se encuentran albarranas, corachas, puertas, torres pentagonales, un posible muelle y un foso de más de 750 metros.

-**Alcázar**, situado en el extremo Este de la medina o ciudad amurallada, en donde se encuentra la iglesia.

-**Medina o hábitat intramuros**, dentro del recinto amurallado y totalmente desguarnecida de elementos visibles, con una extensión de 4 hectáreas, y que fue el verdadero núcleo de "Kalaat Rahbah".

-**Arrabales**, localizados en una gran extensión, hoy ya tierra de labor.

-**Necrópolis**, cerca de las puertas.

-**Alfares**, situados uno en la ermita de Ntra. Sra. de la Encarnación y otro en el sur de la muralla de la medina.

RECURSOS NATURALES

-**Hidrografía**, al norte del término municipal, a 6 km de la localidad, pasa el río Guadiana, llegando a la cola del embalse "El Vicario". También encontramos 2 arroyos:

-Arroyo de Pellejero.

-Arroyo de Valdecañas.

Parajes de interés

-La Dehesa:

X:3°51'

Y:39°4'

Paisaje adhesionado y de bosque mediterráneo. Se accede por la Ctra. Carrión. Fernán Caballero, Km. 3 por el camino que sale a la derecha.

-El Quintillo (Rivera del Guadiana)

X:3°51'

Y:39°5'

Carretera Carrión-Ermita de la Encarnación, Km. 5 y Camino del Quintillo. Recursos naturales de flora y fauna de rivera. Caza Menor.

-Puente de Malvecinos

Recurso Fluvial

X:3°55'

Y: 39°6'

Se accede por la Ctra. Carrión-Fernán Caballero Km. 6. Recursos Naturales importantes de Hábitat Fluvial

-Laguna Romaní

Formación Volcánica en el camino Noroeste que sale de la derecha, Km. 2. Con interesante vegetación de Ribera, lugar de nidificación de aves.

-Baños Medicinales “Los Hervideros”

Se sitúan a unos tres kilómetros, en la carretera que une Carrión con Fernán Caballero, cerca del paraje conocido como la "Dehesa". Sus orígenes parecen haber sido romanos.

-Actividad de caza menor

RUTAS

-Ruta del Quijote: Tramo 8 De Almagro a Toledo, por Ciudad Real y Consuegra

-Ruta de Los Caballeros

-Ruta de Los Castillos

-Rutas por El Campo de Calatrava “El Legado Andalú”

Otras

Caza

RECURSOS HUMANOS: POBLACIÓN Y EMPLEO.

El municipio de Carrión de Calatrava cuenta 2.849 habitantes, de los que 1.441 son hombres y 1.408 mujeres.

La pirámide de población por edad y sexo, en valores porcentuales, se adjunta en el anexo.

Dividiendo a la totalidad de la población en tan solo tres tramos de edad, y estableciendo los datos de forma porcentual tendríamos:

	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
Menores 16 años	8'60%	7'86%	16'46%
16 – 64 años	34'22%	31'73%	65'95%
Más de 65 años	7'76%	9'83%	17'59%

Fuente: INE. Revisión del Padrón Municipal 2008. Datos por municipios.
Elaboración propia.

Estos porcentajes nos muestran la estructura de la población de Carrión de Calatrava. Podemos considerar que existe un envejecimiento muy parecido al de la media nacional y, teniendo en cuenta las dimensiones del mismo, podemos afirmar que el número de personas encuadradas en la tercera edad no es muy alto, porcentualmente.

No observamos un desequilibrio considerable entre los hombres y las mujeres, con variaciones de dos o tres puntos porcentuales en todos los tramos de edad. Predominan los hombres sobre las mujeres, excepto en el tercer tramo de edad debido a que normalmente la mujer es más longeva que el hombre por lo que lo consideramos normal.

El nivel académico del municipio de Carrión de Calatrava queda reflejado de forma porcentual en la tabla que a continuación se acompaña:

	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
1*	6´29%	8´77%	15´06%
2*	24´14%	22´65%	46´79%
3*	13´33%	10´57%	23´90%
4*	6´49%	7´65%	14´14%

Fuente: Padrón municipal. Elaboración propia.

1*No sabe leer ni escribir

2*Sin estudios, Certificado de Escolaridad, Estudios Primarios.

3*Graduado escolar, Diplomado elemental, Bachiller elemental, Formación Profesional de Primer Grado.

4*Bachillerato Unificado Polivalente, Diplomado, Licenciado.

El nivel 1 engloba al 15´06% de la población de Carrión de Calatrava, apareciendo diferencia entre hombres y mujeres, de 2´48 puntos. No obstante el volumen total de población no es alto, y la diferencia de sexos la consideramos como una diferencia cultural, ya que estas personas son de avanzada edad y debemos considerar el entorno en el que se desarrollaron.

El nivel 2 aglutina al 46´79%, casi la mitad de la población. Es un dato que se posiciona en la media de los municipios de nuestro estudio, para este nivel.

El nivel 3 con el 23´90 % de la población total, es ligeramente superior a la media (21%). Incluye en este municipio dos epígrafes, “Graduado Escolar” y “Formación Profesional de Primer Grado”. La concentración en “Graduado escolar” es tal que reflejamos sus valores absolutos, “Graduado escolar” 567, “F.P. de primer grado” 111 personas.

El nivel 4. Nivel que recoge los grados de formación más elevados, presenta concentración en los niveles inferiores, siendo el más numeroso “Bachillerato Superior”. Volvemos a encontrar una ligera diferencia entre el nivel de estudios de hombres y mujeres.

El mercado de trabajo del municipio de Carrión de Calatrava se caracteriza por:

- * El paro registrado en el municipio durante el mes de enero de 2009 es de 273 personas: 112 hombres y 161 mujeres; observándose que por cada hombre desempleado existe 1.4 mujeres. Los tramos de edad en el caso de las mujeres, no presentan unas grandes diferencias, distribuyéndose casi homogéneamente para las diferentes edades. En el caso de los hombres, la distribución es diferente, alcanzando el mayor número de desempleados en el tramo “entre 35–39 años” y “45-49 años” volviendo luego a disminuir en mayores edades.
- * Analizando el desempleo desde la perspectiva del nivel de estudio de los desempleados, observamos una concentración importante en los desempleados que alcanzan un nivel de “Primera Etapa de Secundaria” (221), con posterioridad “Segunda Etapa de Secundaria” (19), siguiéndole “Educación Primaria” (16), “Enseñanza Universitaria” (9) y “F.P. Superior” (8 desempleados).
- * Por grupos profesionales, destacan tres de estos grupos: En primer lugar “Trabajadores no cualificados” 105 personas, “Artesanos y trabajadores cualificados de las industrias manufactureras y la construcción” 45 personas y “Trabajadores cualificados agricultura” y “Trabajadores de servicios de restauración, personales, protección y vendedores de los comercios” con 40 demandantes cada grupo. El sector con más demandantes es el de los “Servicios” con algo más de 50%.

Hombres			Mujeres		
	Porcentajes	Valores absolutos		Porcentajes	Valores absolutos
0 a 5 años	2,31	68	0 a 5 años	2,62	77
5 a 10 años	2,48	73	5 a 10 años	2,52	74
10 a 15 años	2,92	86	10 a 15 años	2,07	61
15 a 20 años	3,16	93	15 a 20 años	2,65	78
20 a 25 años	3,09	91	20 a 25 años	3,60	106
25 a 30 años	3,88	114	25 a 30 años	3,94	116
30 a 35 años	5,13	151	30 a 35 años	3,98	117
35 a 40 años	4,28	126	35 a 40 años	4,28	126
40 a 45 años	4,08	120	40 a 45 años	3,94	116
45 a 50 años	4,25	125	45 a 50 años	3,50	103
50 a 55 años	2,82	83	50 a 55 años	2,35	69
55 a 60 años	2,10	62	55 a 60 años	1,87	55
60 a 65 años	2,31	68	60 a 65 años	2,55	75
65 a 70 años	1,94	57	65 a 70 años	2,14	63
70 a 75 años	1,90	56	70 a 75 años	2,58	76
75 a 80 años	2,01	59	75 a 80 años	1,94	57
80 a 85 años	1,12	33	80 a 85 años	1,53	45
Más de 85	0,54	16	Más de 85	1,56	46
TOTAL		1481			1460

